



POZNÁMKA:

- DLE IG PRŮZKUMU SE HLADINA PODZEMNÍ VODY NACHÁZÍ POD NIVELETOU VÝKOPU. NÁVRH RN NEPOČÍTÁ S VÝSKYTEM PODZEMNÍ VODY. PŘÍPADNÉ ZMĚNY V GEOLOGICKÝCH PODMÍNKÁCH JE TŘEBA KONZULTOVAT S PROJEKTANTEM A DODATELEM PREFABRIKOVANÉ KONSTRUKCE.
- PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE TŘEBA POLOHU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ VYTÝČIT A OVĚRIT RUČNĚ KOPANÝMI SONDAMI.

D.1.2 FÁZE 2.1

SOUPRAVNÝ SYSTÉM : S-JTSK		B.p.v.	
VEDOUcí PROJEKTANT - HIP		ING. PETR BUČEK	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		ING. JIŘÍ VÍTEK	
VYPRACOVAL		ING. PETR HAKL	
KONTROLOVAL		ING. ARCH. MICHAELA VACKOVÁ, PH.D.	
KRAJ / KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ		JHOMOMORAVSKÝ / STYŘICE	
OBJEDNATEL, INVESTOR		STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO, Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno	
NÁZEV AKCE:		REKONSTRUKCE ASFALTOVÝCH CEST NA USTŘEDNÍM HRBITOVĚ MĚSTA BRNA	
NÁZEV OBJEKTU:		SO301 AREÁLOVÝ ODVODŇOVACÍ SYSTÉM	
NÁZEV VÝKRESU:		RETENČNÍ NÁDRŽ RN1 - ŘEZ A-A	
ZAK. Č. 20797		DATUM	
FORMÁT		12 x A4	
MĚŘITKŮ		1:50	
STUPEŇ		PDFS	
ZAK. ČÍSLO		200780	
C. SOUPRAVY		C. VÝKRESU	
		07.2	